

# ECO-NICK

## Podręcznik obsługi i konserwacji

Nacinarka  
Model JC4



**ECO TOOLS** **ECO**<sup>TM</sup>  
For die-making & die-cutting industry

# Spis treści

- 1. Zakres zastosowań i stacje robocze**
- 2. Przegląd produktów i akcesoriów**
- 3. Opis produktu**
- 4. Wymiary i ciężar produktu**
- 5. Opis komponentów produktu**
- 6. Rysunki montażowe i lista części zamiennych**
- 7. Ilustracja węża pneumatycznego i złączki**
- 8. Ostrzeżenia i zagrożenia**
- 9. Wymogi bezpieczeństwa**
- 10. Środki ochrony**
- 11. Wymiary metalowej osłony ochronnej**
- 12. Wymagane ciśnienie powietrza**
- 13. Instrukcje instalacji**
- 14. Rozplanowanie stacji roboczej**
- 15. Objasnienie obsługi**
- 16. Wymiana tarczy szlifierskiej**
- 17. Objasnienie funkcji produktu**
- 18. Ilustracja efektów działania**
- 19. Utrzymanie i konserwacja**
- 20. Smarowanie**
- 21. Transport**
- 22. Przechowywanie**
- 23. Certyfikat CE**
- 24. Marka produktu/tabliczka znamionowa**
- 25. Uwagi**
- 26. Zastrzeżenia**



## 1. Zakres zastosowań i stacje robocze

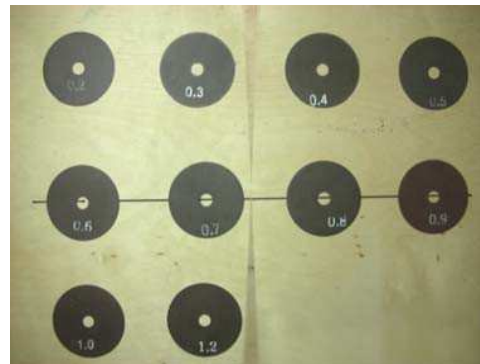
- 1) Nacinarka Eco-Nick jest przeznaczona wyłącznie do wykonywania "nacięć" tarczą szlifierską o różnych szerokościach i głębokościach w nożach tnących wykrojników używanych do wykrawania i bigowania papieru, kartonu i tektury falistej. Nie wolno używać tego urządzenia do innych celów.
- 2) Nacinarka Eco-Nick jest narzędziem ręcznym z napędem pneumatycznym.
- 3) Nacinarkę Eco-Nick należy instalować i używać w pomieszczeniu, na odpowiednim stole roboczym lub przy maszynie sztancującej, z wykrojnikiem wyciągniętym i podpartym na stole maszyny sztancującej.

## 2. Przegląd produktu i akcesoriów

Eco-Nick Model JC4



Akcesoria



Różne rozmiary tarczy szlifierskich



Filtr powietrza

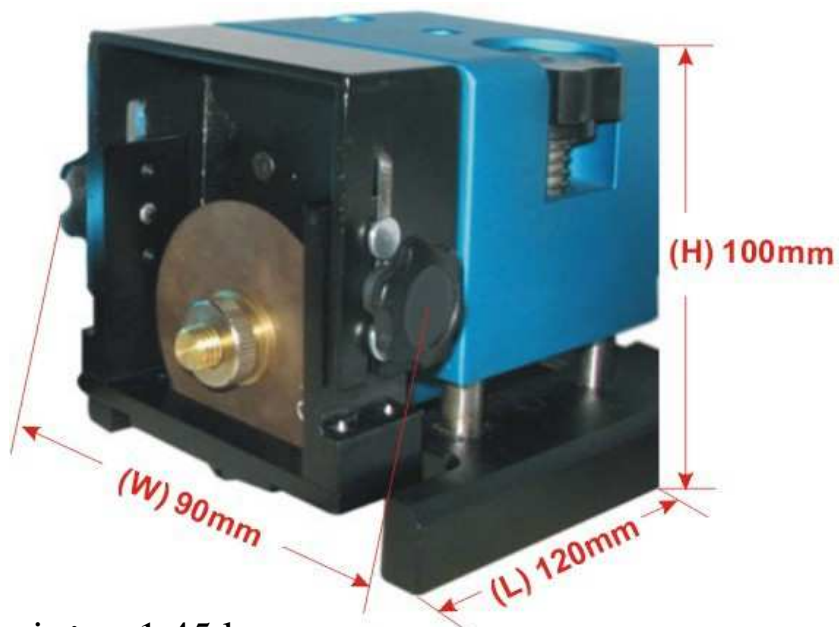


Okulary ochronne i wąż pneumatyczny

### 3. Opis produktu

- 1) Nacinarka Eco-Nick jest przeznaczona specjalnie do wykonywania tarczą szlifierską "nacięć" o różnych szerokościach i głębokościach w ostrzu linii tnących wykrojnika do kartonu i tektury falistej.

### 4. Wymiary i ciężar produktu

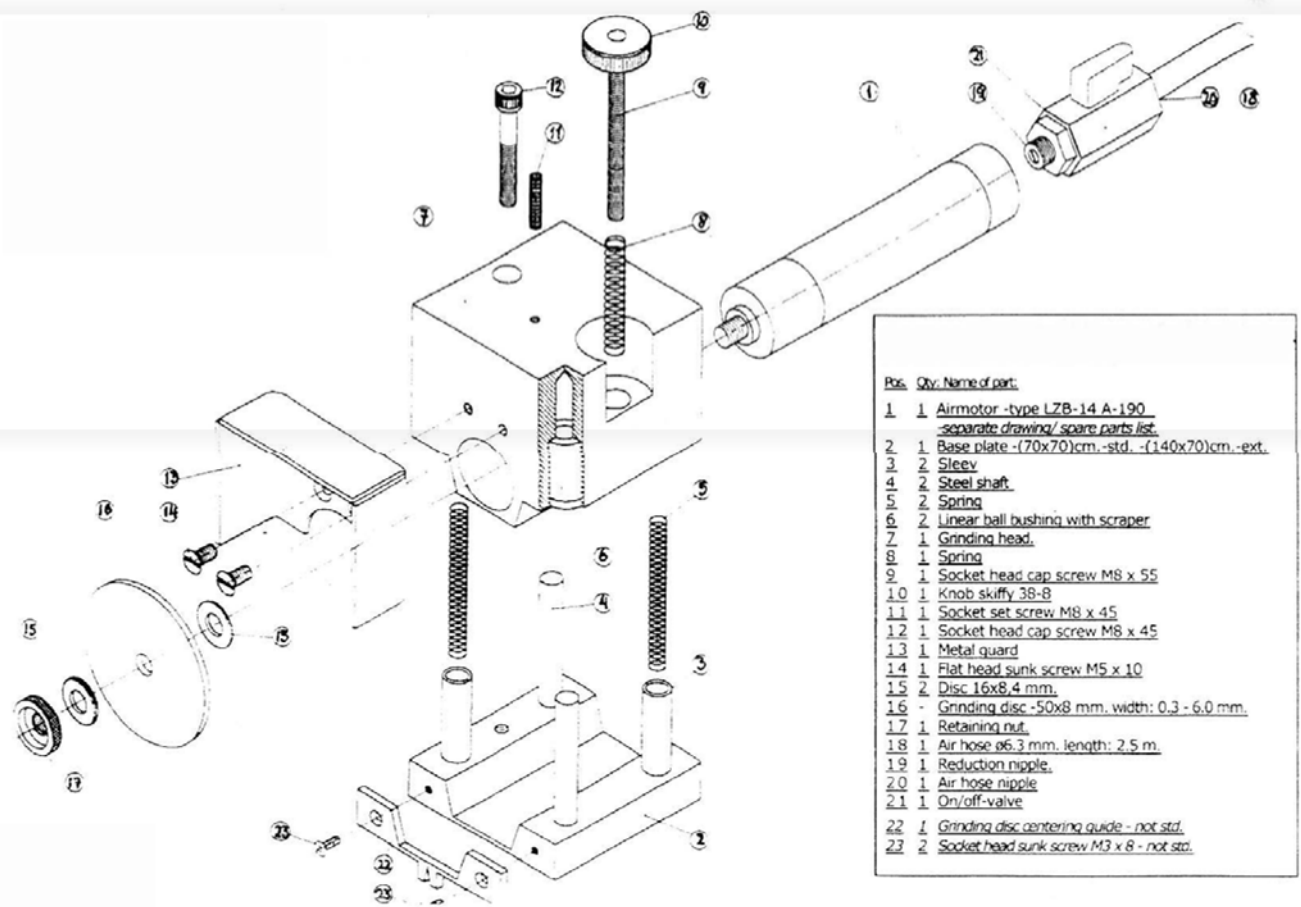


ciężar: 1.45 kg

### 5. Opis komponentów produktu



## 6. Rysunki montażowe i lista części zamiennych



## 7. Ilustracja węża pneumatycznego i złączki



## 8、 Ostrzeżenia i zagrożenia

- 1) Eco-Nick jest urządzeniem z napędem pneumatycznym. Operator powinien postępować ostrożnie i nie wsuwać żadnych części ciała, zwłaszcza palców do strefy szlifowania, ani nie dotykać tarczy szlifierskiej podczas pracy.
- 2) Aby uniknąć urazów osoby postronne, poza operatorem, powinny trzymać się z dala od Eco-Nick.
- 3) Zaleca się noszenie podczas pracy okularów ochronnych.



## 9、 Wymogi bezpieczeństwa

- 1) Dbaj, by strefa prac była czysta i schludna.
- 2) Zadbaj o odpowiednie oświetlenie miejsc pracy.
- 3) Nieużywaną maszynę Eco-Nick przechowuj w bezpiecznym miejscu, by uniknąć przypadkowych rozruchów. Gdy przechowujesz np. w szufladzie, odłącz od zasilania pneumatycznego.
- 4) Podczas nacinania jest niezwykle ważne, by trzymać głowicę nacinarki absolutnie stabilnie. Ruchy skrętne lub nieskoordynowane głowicy nacinarki na tym etapie mogą spowodować pęknięcie lub zniszczenie tarczy szlifierskiej.
- 5) Przed uruchomieniem i po wyłączeniu Eco-Nick, operator powinien przez wąż pneumatyczny podać smar do silnika.
- 6) Gdy wymieniasz tarczę szlifierską, odłączaj zasilanie pneumatyczne, by uniknąć przypadkowych rozruchów i urazów operatora.
- 7) Przed włączeniem silnika sprawdź, czy klucz płaski, użyty do zablokowania wrzeciona silnika pneumatycznego został usunięty.
- 8) Przed załączeniem Eco-Nick, upewnij się, że tarcza szlifierska została zabezpieczona.
- 9) Przed załączeniem Eco-Nick, obróć kilka razy ręcznie tarczę szlifierską.

## 10、 Środki ochrony

- 1) Operator powinien zawsze używać okulary ochronne i osłonę tarczy szlifierskiej.
- 2) Jeśli poziom hałasu na stanowisku roboczym przekracza 85 dB(A), operator musi stosować ochraniacze słuchu (zatyczki lub /nauszники ochronne).



## 11、 Wymiary metalowej osłony ochronnej



## 12、 Wymagane ciśnienie powietrza

Wymagane ciśnienie powietrza: 6-7 bar = 600-700 kPa.

## 13、 Instrukcje instalacji

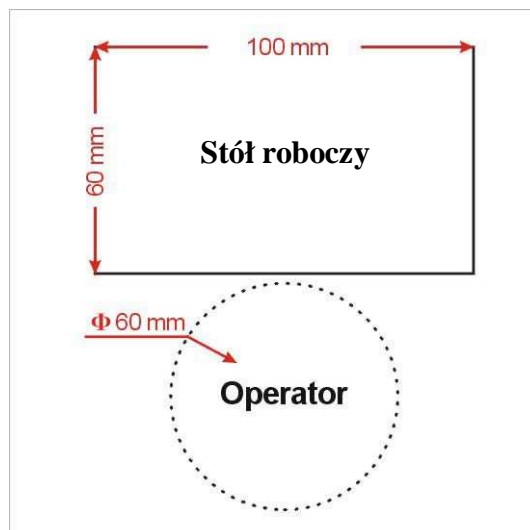
- 1) Wybraną tarczę szlifierską o wymaganej grubości zamontować między podkładkami na wrzecionie silnika pneumatycznego. Zablokować wrzeciono kluczem płaskim i solidnie zamocować radełkowaną nakrętką zabezpieczającą.
- 2) Głębokość wykonywanych nacięć można ustawić śrubą kontroli głębokości.
- 3) Obracając śrubę kontroli głębokości w prawo zmniejszasz głębokość nacięć i na odwrót.
- 4) Głębokość nacięcia powinna być odpowiednia do grubości wycinanej tektury. Należy unikać niepotrzebnego, zbyt głębokiego nacinania, gdyż spowoduje to niepotrzebne zużywanie tarczy szlifierskiej.
- 5) Prędkość obrotową silnika można kontrolować, obracając przełącznik, którym można też włączyć i wyłączyć silnik.
- 6) Ustaw głowicę nacinarki pod kątem prostym na górze krawędzi matrycy, która ma być nacinana i naciśnij mocno i szybko w dół górną część głowicy nacinarki, będącą pod naciskiem sprężyny, by zbliżyć tarczę szlifierską do krawędzi noża matrycy.  
**▲ Uwaga: Nacięcie można wykonać przed lub po gumowaniu.**

### **Uwagi: Instalacja i wykorzystanie filtra**

- 1) Zmontuj wszystkie niezbędne części, by zbudować zespół filtra.
- 2) Wlej olej smarujący do prawego zbiorniczka do poziomu 70% (nie nalewaj do pełna).
- 3) Dołącz przewód powietrza. Uwzględniając znaki "+-" ustaw ciśnienie powietrza na poziomie 6-7 bar.
- 4) Wyreguluj smarowanie powietrza, obracając śrubę jak na rys. (7)



### **14. Rozplanowanie stacji roboczej**



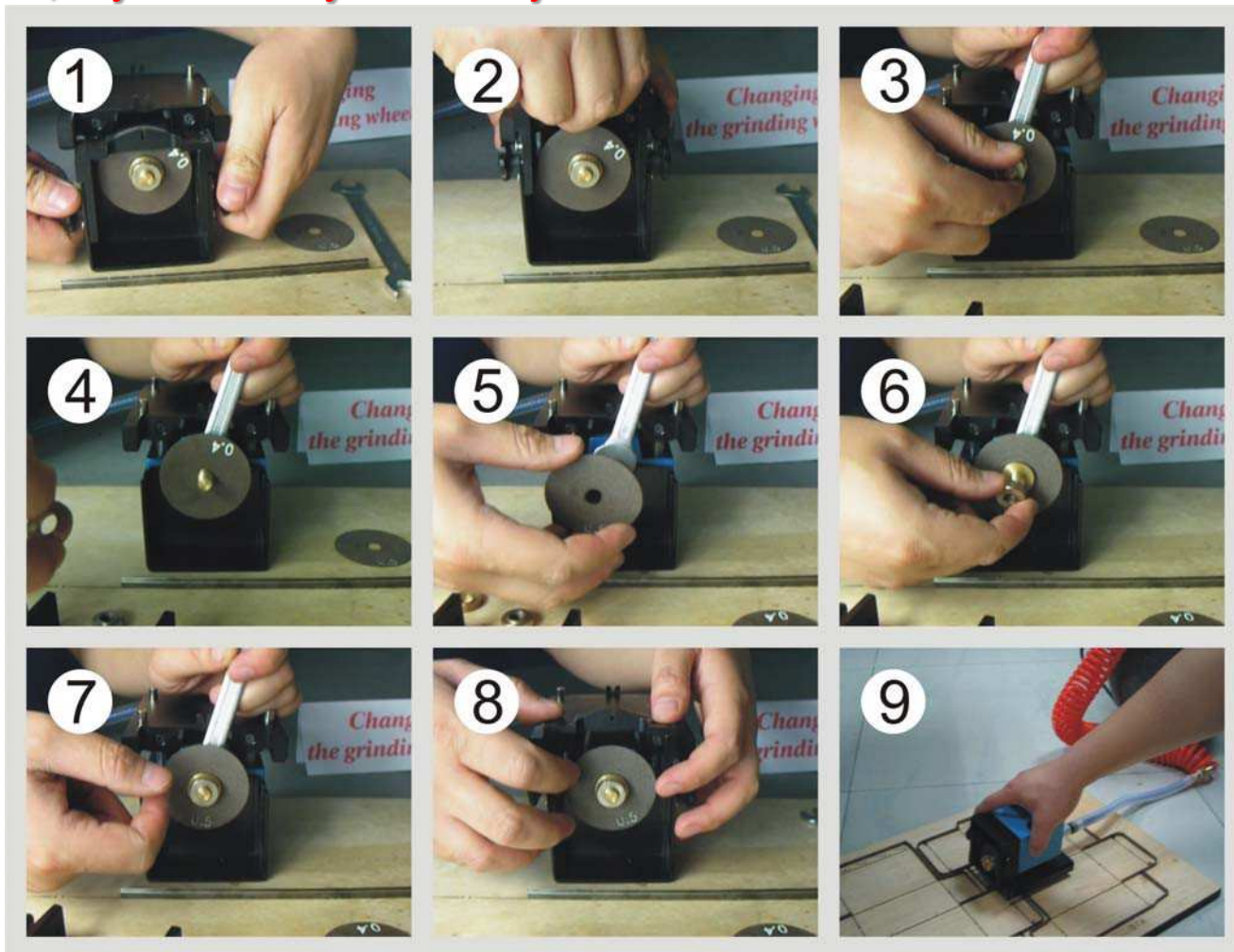
### **15. Objaśnienie obsługi**

- 1) Zdejmij prowadnicę ochronną odkręcając śruby w prowadnicy ochronnej;
  - 2) Wymieniaj tarczę szlifierską według poniższych kroków:
    - Przed startem Eco-Nick sprawdź, czy tarcza szlifierska ma pęknięcia lub inne uszkodzenia;
    - Zablokuj kluczem płaskim wałek napędu i zdejmij nakrętkę;
    - Załóż nową tarczę szlifierską między dwie stalowe podkładki i zamocuj podkładkę dystansową i nakrętkę.
- ▲ Dobieraj tarcze o różnych szerokościach, stosownie do szerokości nacięć.



- 3) Po sprawdzeniu, że tarcza szlifierska została założona w środku szczeliny załóż ponownie metalową osłonę ochronną, upewniając się, że krawędź tarczy szlifierskiej nie dotyka tej metalowej osłony.
  - 4) Dołącz przewód powietrza do przyłącza Eco-Nick, i przed rozpoczęciem nacinania włącz silnik pneumatyczny na kilka sekund bez obciążenia. Jeśli tarcza szlifierska nie pracuje płynnie, sprawdź stan połączenia przewodu powietrza z sprężarką.
- ▲ Iskrzenie podczas szlifowania jest normalnym zjawiskiem, zatem operator powinien być ostrożny i zawsze nosić okulary ochronne.**

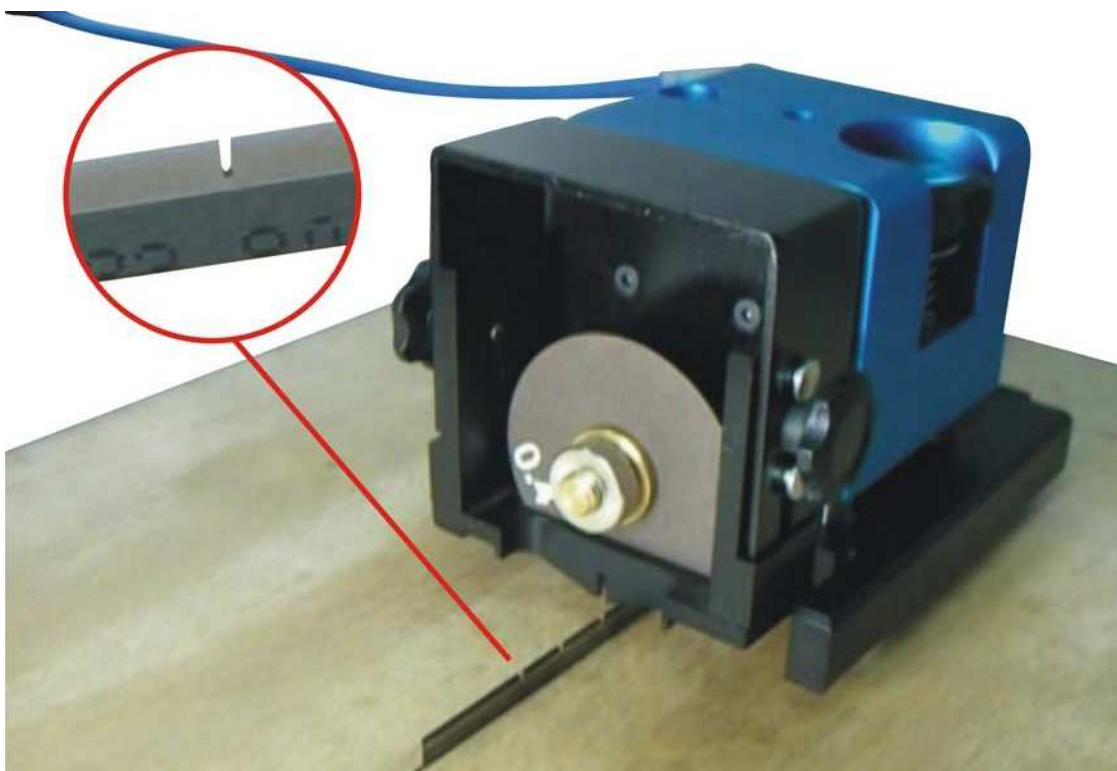
## 16. Wymiana tarczy szlifierskiej



## 17. Objaśnienie funkcji produktu

- 1) Mocna konstrukcja ze stopu aluminium.
- 2) Silnik pneumatyczny zapewnia cichą pracę i niskie wibracje.
- 3) Zmniejszenie nacięć i podniesienie jakości produktu.
- 4) Cztery kołki pod podstawą zapewniają stabilne ustawienie przyrządu.

## 18. Ilustracja efektów działania



## 19. Utrzymanie i konserwacja

- 1) Regularne przeglądy i czyszczenie znacząco wydłużą żywotność silnika pneumatycznego.
- 2) Silnik pneumatyczny należy wyjmować do przeglądu i czyszczenia co 6 miesięcy, nawet jeśli pracuje prawidłowo. Jeśli ten silnik pracuje w trybie ciągłym, przeglądy i smarowanie powinny być częstsze.
- 3) Gdy silnik jest wyjmowany do przeglądu i smarowania należy smarować przekładnie planetarne, łożyska kulowe i igłowe.
- 4) Aby uzyskać dostęp do silnika pneumatycznego do regularnych kontroli i napraw postępuj jak niżej :
  - Odłącz Eco-Nick od linii zasilania powietrzem, by uniknąć przypadkowych rozruchów.
  - Poluźnij śrubę blokującą.
  - Zdejmij tarczę szlifierską.
  - Wyciągnij silnik pneumatyczny z głowicy nacinarki.
  - Odłącz zawór on/off i przewód powietrza.

## 20. Smarowanie

- 1) Zalecane oleje smarownicze (Temp. powietrza otoczenia : +10° C do +30° C)

Producent / Klasa:

BP-Energo/RD-E46

Castrol-RD Oil 100

Esso-Arox-EP68

Gulf-Gulfstone Oil 46

Mobil Almo Oil 525

Nynas-LB-31

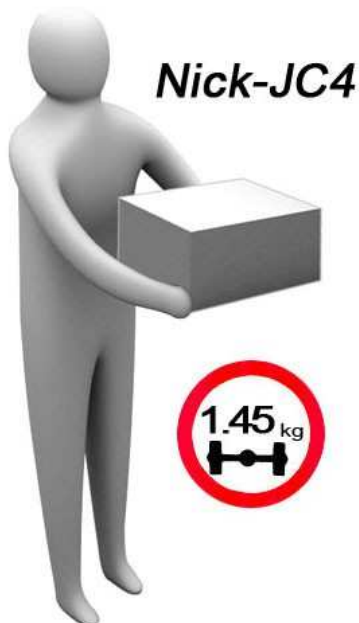
Shell-Turcula 68

Texaco-RD Lube 32

Można też stosować równoważne produkty uznanych producentów.

## 21、 Transport

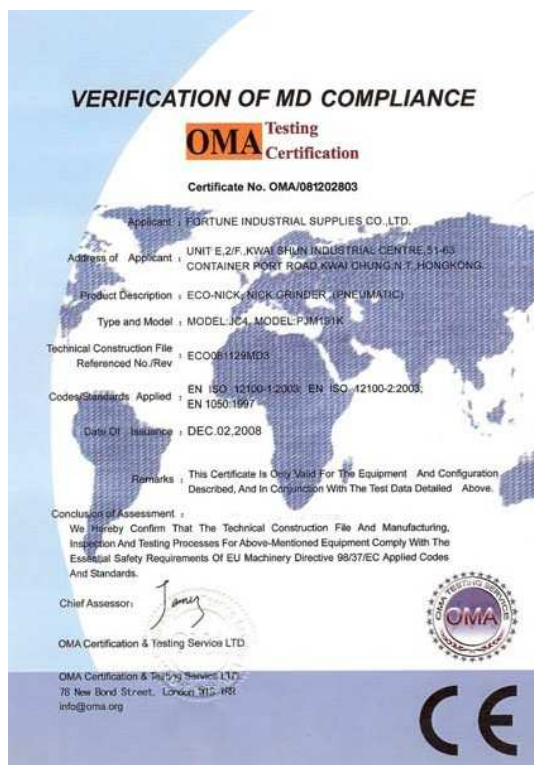
- 1) Eco-Nick zawiera silnik pneumatyczny, który można łatwo uszkodzić w razie upadku na ziemię podczas transportu. Należy zatem zachować szczególną uwagę.



## 22、 Przechowywanie

- 1) Nie wolno umieszczać i przechowywać Eco-Nick w wilgotnych i nasłonecznionych miejscach, by uniknąć rdzewienia.
- 2) Eco-Nick należy umieścić w pomieszczeniu, w temperaturze i wilgotności panującej w budynku.

## 23、 Certyfikat CE



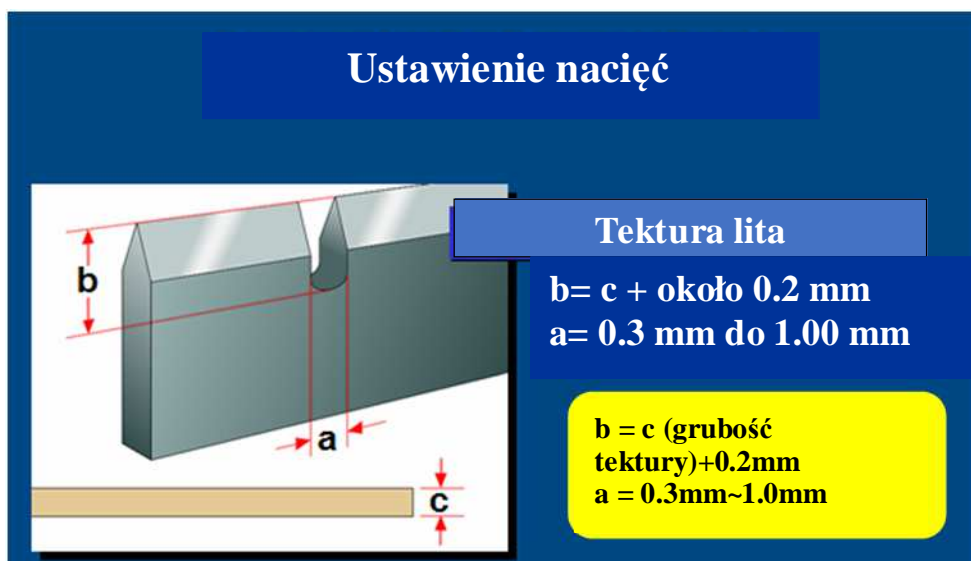


## 24、 Marka produktu / tabliczka znamionowa



## 25、 Uwagi

Prawidłowy sposób wykonania nacięć



## 23、 Zastrzeżenia

- 1) Przed użyciem przeczytaj uważnie podręcznik obsługi i konserwacji.
- 2) Producent lub sprzedawca Eco-Nick nie ponosi odpowiedzialności w związku z wszelkimi roszczeniami, wynikłymi wskutek niedbalstwa i braku ostrożności przy eksploatacji Eco-Nick.
- 3) Ponadto producent lub sprzedawca Eco-Nick nie odpowiada za straty i usterki spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem Eco-Nick.
- 4) Zakłada się, że operator użytkując Eco-Nick, przeczytał i zaakceptował treść podręcznika obsługi i konserwacji.